

Роман Игнатов

Очерк: "Тайна пяти мужчин или что случилось с Гэри Матиасом". Часть 1.

Очерк: "Тайна пяти мужчин или что случилось с Гэри Матиасом". Часть 1.

Роман Игнатов

Эта история поправу считается одной из самых загадочных, которые происходили в США. О ней много писали в США, да и продолжают до сих пор писать. У нас в стране, мало что известно об этом загадочном происшествии, хотя она опосредована перекликается с одной из самой загадочной историей нашей страны. Я говорю о тайне перевала Дятлова. Сейчас я не буду останавливаться о загадке перевала Дятлова, но всем кто незнаком с ней, отсылаю на сайт murders.ru - один из самых авторитетных сайтов о загадочных преступлениях прошлого, где можно прочитать не только о перевале Дятлова, но и много чего другого! Так вот, история которую я хочу поведать, в американском сегменте интернета, так и называется "Американский перевал Дятлова" (American Dyatlov Pass). Итак, начнём рассказ.

24 февраля 1978 года из города Юба в город Чико, штата Калифорния, на бирюзово-белом Mercury Montego 1969 года выпуска, выехали пять мужчин: Джек Хютт (Jack Huett), Гэри Матиас (Gary Mathias), Уильям Стерлинг (William Sterling), Джек Мадруга (Jack Madruga) и Теодор Вейхер (Theodore Weiher). Они собирались поддержать своих земляков из баскетбольной команды UC-Davis, которая должна была играть вечером этого же дня с командой Калифорнийского государственного университете из города Чико. Они тоже занимались баскетболом и играли за команду Gateway Gators, которая спонсировалась местной программой для умственно отсталых людей. Следует отметить, что на следующий день, 25 февраля, они должны были сыграть свою первую игру в недельном турнире, победители которого получают бесплатную неделю отдыха в Лос-Анджелесе.

Джек Хютт был самым молодым в компании, ему было 24 года. Уильяму Стерлингу было 29 лет. Он был глубоко религиозным человеком. Часами мог читать религиозную литературу, чтобы помочь верующим пациентам в психиатрических больницах. Теодор Вейхер был самым старшим из компании, 32 года. Тед Вейхер некоторое время работал в качестве дворника и клерка. Джеку Мадруги было 30 лет, а Гэри Матиасу - 25 лет.

Четверо из молодых людей были с задержкой умственного развития или как у нас говорят «тугодумы». В отличии от пятого участника поездки, официально диагнозы им не диагностировали.

А вот Гэри Матиас официально был признан шизофреником, которая у него проявилась примерно в возрасте 20 лет и он периодически проходил лечение у врача. Стоит отметить, что Гэри не был у врача последние два года.

Все они проживали со своими родителями. Это весьма не типично для США, где молодежь старается как можно раньше съехать из дома и наконец получить свободу. Но это еще раз подтверждает, что у всех было задержка умственного развития. Более подробно о жизни Гэри Матиаса и его умственном развитии мы поговорим в своём месте, а сейчас продолжим рассматривать хронологию произошедших событий.



Слева направо: Джек Хютт, Уильям Стерлинг, Джек Мадруга, Теодор Вейхер и Гэри Матиас

Расстояние между городами Юба и Чико составляет примерно 80 км. Хоть Мадруга и был «тугодумом», а Матиас так вообще был шизофреником, у обоих были водительские права. И именно Мадруга был водителем в этой компании. И стоит сейчас обратить внимание, что Джек Мадруга служил в армии.

Вечером 24 февраля 1978 года, они успешно добрались до Чико, посмотрели игру, в которой кстати победили гости. Игра закончилась примерно в 22 часа. После игры, пять молодых людей сели в своё бирюзово-белый Меркурий Монтего 1969 года и выехали с автостоянки университета. Было установлено, что они делали остановку у одного из магазинов, для покупки провизии в дорогу. Было куплено парочка пирогов, пара пепси и молоко. После этого живыми их больше никто не видел.

Когда следующий день, они не вернулись из Чико, их семьи стали беспокоиться и вызвали полицию. Несколько дней не было никаких новостей. Во вторник, 28 февраля, один из рейнджеров прочитав ориентировку на пропавших людей вспомнил, что видел похожую машину Меркурий Монтего. Но в тот момент он не на это обратил внимание, т.к. многие жители часто ездили туда в Сьерра-Неваду в зимние выходные, чтобы покататься на лыжах. После того, как рейнджер прочитал сводку о пропавших без вести, он узнал автомобиль и привел к нему полицию 28 февраля. Машина была на грунтовой дороге возле Оровилла, в районе лагеря Роджерс Коу, мимо Эльке Ретрит, на высоте примерно 1400 метров. Автомобиль Джека Мадруга располагался примерно в 2,5 часах езды от Чико, в противоположном направлении от дома, в горах Национального леса Плумас.



Меркурий Монтего 1969 года

При обыске машины, полиция не обнаружила никаких признаков взлома авто, но он был открыт, а одно боковое окно было опущено. Ключей от зажигания нигде не было. Также были найдены пустые коробки из под молока и банки пепси, купленные в Чико, а также программка из баскетбольной игры, которую они смотрели. В бардачке нашли аккуратно свернутую дорожную карту Калифорнии. При внешнем осмотре автомобиля, не было обнаружено никакого очевидного ущерба для автомобиля, т.е. у машины были целы колеса, фары и несмотря на ухабистую тяжёлую дорогу, а все эти дни шёл сильный снег, он нигде не застрял. Водитель

использовал либо удивительную осторожность и точность проезде или он знал дорогу достаточно хорошо, чтобы предвидеть каждую колею. Бак был заполнен на четверть и машина легко заводилась. Сам автомобиль застрял колесами в снегу, но довольно легко выбрался из снега при небольшой помощи.

Полиция продолжала поиски в течение пяти дней. Вскоре поисковую операцию пришлось прекратить, т.к. началась сильная метель, которая весьма затрудняла поиск, а также скрыла потенциальные следы пропавших людей. Всю оставшуюся зиму и всю весну, поиски пропавших пятерых мужчин ни к чему не привели.



На фото 2010 года тренировка добровольцев из группы PCSAR, которая была создана в ее нынешнем виде в 1976 году, т.е. за два года до произошедших событий. Группа представляет собой небольшую, но эффективную, добровольную команду из офиса шерифа округа Плумас и связана с Управлением чрезвычайных ситуаций штата Калифорния и Национальной ассоциацией по поиску и спасению.

С приходом лета, большая часть снега с гор растаяла и народ потянулся отдыхать в горы. 4 июня 1978 года группа мотоциклистов отправилась на отдых в в горы Национального леса Плумас.

ПРОДОЛЖЕНИЕ [Часть 2](#)